

# INVENTAIRE COMPLET DES VÉLOS DU MUSÉE: « LE VÉLO AUTOUR DU MONDE »



**1869 : Monoroue (réplique)** Les vélocipèdes à une roue furent légion à cette époque. Gustave Courbet faisait fréquemment du monocycle le long des Champs Elysées. Le « mono » se développa selon 2 axes, le cycliste se trouvant soit à l'intérieur, soit à l'extérieur de la roue. La seconde version s'avéra la plus utilisable...

**1870 :** Vélo type « Michaux » avec roues en bois.

**1875 :** Grand Bi Transitoire

**Années 1900 :** Vélo Français avec chaîne à maillon sauté, Marque GUERRY, frein à l'avant en appui direct sur le pneu.

**Années 1900 :** Vélo de Piste Français – Marque ALCYON - avec grand plateau et chaîne à maillon sauté

**Années 1900 :** Tricycle de Docteur (réplique d'Hirondelle)



**1914 :** Vélo pliant « Capitaine Gérard » utilisé en temps de guerre.

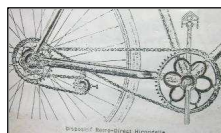
**1915 :** Vélo pour dame ou ecclésiastique français, Marque PEUGEOT, jantes en bois, garde boue en bois, chaîne à maillon sauté et frein arrière à rétropédalage, filets de protection pour empêcher les robes de se prendre dans les rayons.

**1915 et 1925 :** Vélos Français (1) Marque Hirondelle avec Chaîne à maillon sauté rétro-directe, 2 vitesses, une en avant, une en arrière.



**Années 20 :** Vélo Course Français Marque AUTOMOTO jantes en bois, pas de dérailleuse, 2 vitesses (on tourne la roue), ce vélo a appartenu à Honoré Barthélemy, équipe AUTOMOTO 1923

**1920-1930 :** Vélo Français Marque RAVAT avec éclairage et 4 vitesses. Équipé d'un moteur auxiliaire ( LE POULAIN ?).



**Années 30 :** Vélo Fillette Marque inconnue

**Années 30 :** Vélo Anglais Marque BSA, dynamo dans le moyeu roue avant.

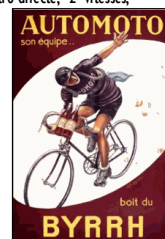
**Années 30 :** Vélo Turc Marque BISAN, freins à tringles, cadre et roues renforcées

**Années 40 :** Vélo Français Marque ELAN, cadre transformable homme ou femme en une fraction de seconde.



**Années 40 :** Tandem Français - Cycles Arbonville à Garenne Colombes, représentatif de toute une époque (Congès Payés...)

**1941 :** Vélo Français Marque Caminade – Caminargent en Duralumin, cadre octogonal, tout en alu et entièrement démontable.



50 bis, le bourg  
33 880 Donnezac  
Port : 06 75 23 03 61  
Tel. : 05 57 68 03 42  
Fax : 05 57 68 14 82



**Années 40 :** Tricycle JUERY Le Caiffa – épicerie ambulante avec caisse d'origine comportant encore la liste des produits et leurs tarifs !

**Années 50 :** Vélo de police (Hirondelle) Marque PEUGEOT, pneus et sonnette marqués « police »

**Années 50 :** Tandem Dery Modèle Paris-Nice avec tube en réservoir. Symbole du départ en vacances.

**Années 50 :** Mi-Course Français marque VÉLOR, vélo randonneur, 4

vitesses, freins à tambours avant et arrière

**Années 50 :** Vélo Français Méca Dural Marque A. MAGNE avec moteur auxiliaire MOSQUITO.

**1952 :** Vélo Militaire Suisse avec frein en appui direct sur pneu avant et frein renforcé à l'arrière.

**Années 60 :** Vélo Hollandais Marque MAASHUIS, 3 vitesses dans le moyeu, frein à rétropédalage

**Années 60 :** Vélo de course Français, Marque Louison BOBET.

**Années 60 :** Vélo pliant anglais, marque BICKERTON. Étudié pour rentrer dans une valise.

**Années 60 :** Vélo Chinois Marque SPIRIT, très robuste et rustique, freins à tringles, pas de vitesse

**Années 60 :** Tricycle Thaïlandais (assise à l'arrière)

**Années 60 :** Pousse Pousse Vietnamien (assise à l'avant)



**Années 60 :** Mini Vélo Français Marque PEUGEOT démontable pour transport et transformable en vélo d'appartement avec son support spécial (présenté dans l'exposition)

**Années 70 :** Vélo Ski autrichien

**Années 70 :** Vélo Français Marque MOTOBÉCANE, freinage hydraulique, boîte à vitesses automatique dans le moyeu arrière (le rapport s'adapte à la vitesse).

**Années 70 :** Vélo pliant anglais tout en alu, Marque BICKERTON.

**Années 70 :** Pousse Pousse Indochinois (assise à l'avant)

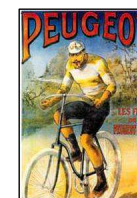
**Années 90 :** Vélo Indien en provenance de Pondichéry

**Années 90 :** Vélo canadien

**Années 90 :** Vélo American Beach pour surfeur



Le Musée est présenté avec grilles d'exposition / commentaires / mannequins mais aussi de multiples accessoires liés au vélo : affiches, buvards, collection de plaques fiscales, timbres, fèves, T-shirt, lanternes, sonnettes, plateaux de pédaliers, selles, évolution du phare...



RÉSERVATION DU MUSÉE:  
05 57 68 03 42 - 06 75 23 03 61

50 bis, le bourg  
33 880 Donnezac  
Port : 06 75 23 03 61  
Tel. : 05 57 68 03 42  
Fax : 05 57 68 14 82